



# **CONCEJO MUNICIPAL**

## **DE LA**

# **CIUDAD DE RAFAELA**

Letra \_\_\_\_\_ N° 0004 - 1 Libro \_\_\_\_\_

Iniciado el 05 de OCTUBRE de 2018 ~~de 200xx~~

por Concejales del Bloque "Escuela de la Plaza"

Extracto MINUTA de COMUNICACIÓN: .....: s/ informe sobre servicio de

Minibuses.

## **MESA DE ENTRADAS Y SALIDAS**

Letra \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ Libro \_\_\_\_\_

Iniciado el \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 200 \_\_\_\_\_



CONCEJO MUNICIPAL  
DE RAFAELA

Entró C. M. Reg. N° 0004

4

Los concejales de "La Escuela de La Plaza": Basano, Agustina; Castagnino, Paz; Cornaglia, Carolina; Fernandez, Micaela; Fruttero, Ema; Giordano, Sol; Kujawinsky, Kevin; Oggero, Geronimo; Perotti, Alejandro; Principe, Natalia; Sapino, Clara; Trevisonno, Tomas; Verna Giorgetti, Constanza; Wilson, Catalina; Yacovino, Robertino y Zimmermann, Marina, presentan para su aprobación el siguiente proyecto:

### MINUTA DE COMUNICACIÓN:

Este cuerpo solicita al Departamento Ejecutivo Municipal que a través de la Secretaría que corresponda proceda a INFORMAR:

- a) Cantidad precisa de minibuses por línea presente en la ciudad
- b) Año del diseño del trayecto del transporte público local, regularidad con la que se actualiza y prioridades a tener en cuenta
- c) Sectores de la ciudad que quedan fuera del servicio
- d) Presupuesto general para Departamento de Transporte y cantidad de personal que trabaja en el
- e) Requisitos de selección del personal, principalmente choferes, cursos que estos realizan
- f) Propuestas de mejoras programadas
- g) Personal encargado del control de estado de los minibuses
- h) Jornada laboral de los choferes
- i) Alternativas de recorridos en casos de inclemencias climáticas
- j) Presencia de equipamiento para ayuda a personas con discapacidad
- k) Beneficios de la JEP y Nbe

### Fundamentos:

En toda gran ciudad el servicio de transporte público es fundamental y sumamente necesario. Es así también el caso de Rafaela, ciudad que a su vez padece la excesiva cantidad de vehículos privados. Por ende, es que consideramos, tras un recorrido por una línea de minibuses por la ciudad, que la calidad del servicio es baja y no corresponde que así sea.

Pudimos corroborar que la cantidad de líneas (5) y de minibuses (aproximadamente 15 en total) es insuficiente para los más de 100.000 habitantes que posee la ciudad. Es evidente por las largas horas de espera en las distintas paradas, y por la larga duración del trayecto que realiza cada minibus. Es

una realidad que, por ejemplo, a la línea 2 le lleva aproximadamente 2 horas realizar todo su recorrido, el cual incluye 20 barrios de toda la ciudad. El crecimiento y desarrollo del servicio no acompaña al alto crecimiento y desarrollo de la ciudad. Se han formado nuevos barrios (Tierra de Pioneros, por ejemplo) a los cuales no llega ninguna línea, y lo mismo pasa con nuevas escuelas (Malvinas Argentinas N° 495).

Tras el recorrido pudimos corroborar que las unidades, en general, no se encuentran en las condiciones ideales para prestar el mejor servicio posible. Es este el caso de minibuses sin identificación alguna, con asientos y ventanas rotas, mal estado de pisos y techos que hasta llegan a perjudicar a los ocupantes de la unidad. También es necesario destacar la ausencia de rampas para aquellas personas con movilidad reducida, las cuales poseen el derecho de hacer uso del servicio, así como la ausencia de asientos adaptados para las distintas necesidades de la población.

Por otro lado, las garitas donde los habitantes esperan la llegada de la unidad no son óptimas ya que, por ejemplo, en caso de lluvias no llegan a proteger a los presentes. Lo que causa a su vez, que ingresen en malas condiciones a los minibuses empeorando el estado y limpieza de los mismos.

Hay que tener en cuenta que mientras que barrios como "9 de Julio", "30 de octubre" 4 o 5 líneas ingresan a las calles del barrio, en otros como "Lujan", "Monseñor Zazpe" las unidades no ingresan a los mismos, por lo que los vecinos deben caminar varias cuadras para llegar a la parada más cercana. A su vez, al tener que caminar hasta las garitas se extiende la espera y el tiempo ocupado en poder trasladarse por la ciudad.

Otro punto a considerar es la franja horaria en la que funciona el servicio. De lunes a sábados solo la Linea 1 extiende su recorrido hasta las 00:10 con una demora de 60 minutos. Esto excluye a una gran cantidad de trabajadores, los cuales dependen exclusivamente de medios privados para regresar a sus hogares tras cumplir con su jornada laboral. Para lograr un buen funcionamiento es necesario equipar los minibuses para evitar cualquier atentado a la integridad tanto del chofer como a la de la unidad. Por ejemplo, esto implicaría dotarlos de cámaras de seguridad, cabinas blindadas para los choferes, así como ventanas blindadas para asegurar al pasajero de cualquier agresión.

MARINA ZIMMERMAN

Sol Giordano

Clara Sapino

Catalina Wilson

Carolina Compañia

Paz Castagnino

Alejandro Perotti

Agustina Basano

Emilia Fautero

Kevin Kusawinsky

Natalia Principe

Tomás Trevisano

Constanza Verna Giorgetti

Micaela Fernández

ROBERTINA TACOVINO

ANGEL TACOVINO

GERARDO OBERRO

MI. MARINA ZIMMERMAN