

CONCEJO

MUNICIPAL DE RAFAELA

Nº 10.891-1

Iniciado el 19 de NOVIEMBRE de 2.025 de 20XXX.

por *Bloques Juntos por el Cambio y Unidos para Cambiar Santa Fe*

Extracto MINUTA DE COMUNICACIÓN:: Continuar con obra

de ciclovía de Bv. Roca intersección Avda. A. de la Casa y Avda. Zóbboli.

MESA DE ENTRADAS Y SALIDAS

Letra Nº Fichero Tomo

Iniciado el de de 20

Concejo Municipal de Rafaela
entró el: 19 / 11 / de 20 25
a las 07.15 horas.
CETREA RIGUARO
FIRMA

Los Concejales de Juntos por el Cambio Alejandra Sagardoy, Ceferino Mondino, Augusto Rolando y de Unidos para Cambiar Santa Fe, Carla Boidi, Mabel Fossatti y Lisandro Mársico, presentan para su aprobación la siguiente:

MINUTA DE COMUNICACION

Este Cuerpo solicita al Departamento Ejecutivo Municipal, que a través de las áreas que corresponda evalúen la posibilidad de:

- Continuar la obra de la ciclovia de Bv. Roca, desde la intersección con calle Perú, hasta Ada. Ángela de la Casa – Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34).
- Colocar semáforos exclusivos para bicicletas en la intersección de Bv. Roca con Ada. Ángela de la Casa - Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34) en los lados Este y Oeste.
- Reducir en 20 segundos el tiempo, de los semáforos ubicados en la intersección de Bv. Roca con Ada. Ángela de la Casa - Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34).
- Generar un ciclocarril sobre la Ada. Ángela de la Casa - Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34), que conecte ambas ciclovías, el cual será demarcado con pintura luminiscente sobre la calzada.

Entró C. M. Reg. N° 10891-1

FUNDAMENTOS

Cada día cientos de ciudadanos recorren el Boulevard Roca enfrentando inconvenientes para cruzar la Avenida Ángela de la Casa - Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34).

Quienes circulan en bicicleta por la ciclovía que recorre el Bv. Roca, deben descender a la calzada, si desean continuar su recorrido, ya que la misma se encuentra inconclusa desde el Bv. Roca y esquina Perú hasta Ángela de la Casa - Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34). El descenso indicado es sobre una zona altamente transitada, lo cual genera gran peligro, para los ciclistas.

A su vez, se debe aguardar el semáforo en medio de todos los rodados, siendo que el tiempo del mismo es extendido. Cuando el semáforo da el verde se tiene que esperar a que crucen todos los vehículos para volver a retomar la ciclovía al cruzar la Avenida, la cual cuenta con una subida en uno de sus laterales, que genera dificultades para abordarla.

Debido a la problemática descripta, es que se propone, continuar con la obra de la ciclovía de Bv. Roca, hasta la intersección con la Ada. Ángela de la Casa Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34). La iniciativa consiste en ejecutar el carril exclusivo para bicicletas que facilite el tránsito seguro de los ciclistas. La ciclovía deberá realizarse sobre el cantero central existente.

El espacio deberá estar pavimentado, y en su recorrido se resguardarán los árboles y vegetación existente.

También se deberá generar un ciclocarril sobre la Ada. Ángela de la Casa - Ada. Intendente Octavio Zóbboli (RN34), que conecte ambas ciclovías, el cual será demarcado con pintura luminiscente sobre la calzada.

Resulta necesario la instalación de un semáforo exclusivo para bicicletas en el cruce de la Avenida. De esta forma, ciclistas, autos, motos y camiones van a poder circular sin riesgo y con mayor organización.

La Variante Rafaela, circunvala el oeste de la Ciudad, lo cual permite que rodados de gran porte, no atraviesen Rafaela, reduciendo el tráfico y el riesgo de accidentes. Por ende, los semáforos quedaron muy largos y la gente debe

esperar mucho tiempo cuando ya no circulan tantos vehículos pesados. Para solucionar esto, podría reducir en 20 segundos de espera los semáforos principales para otórgaselos al semáforo para ciclistas, logrando así cruzar la Avenida con mayor facilidad y seguridad.

El sector de referencia es muy inseguro para los ciclistas ya que en la mayoría de los casos se tienen que desviar e ir por la calle, lo que genera el potencial riesgo de que ocurran accidentes.

Las intervenciones propuestas garantizan la seguridad a los ciclistas y colaboran orden vehicular, evitando accidentes.

Se solicita sean incorporados los fundamentos y plano al petitorio que se remite al Departamento Ejecutivo.



DR. LISANDRO MARSICO
PRESIDENTE
Concejo Municipal de Rafaela



Prof. MABEL FOSSATTI
Concejal
Unidos para Cambiar Santa Fe - UCR



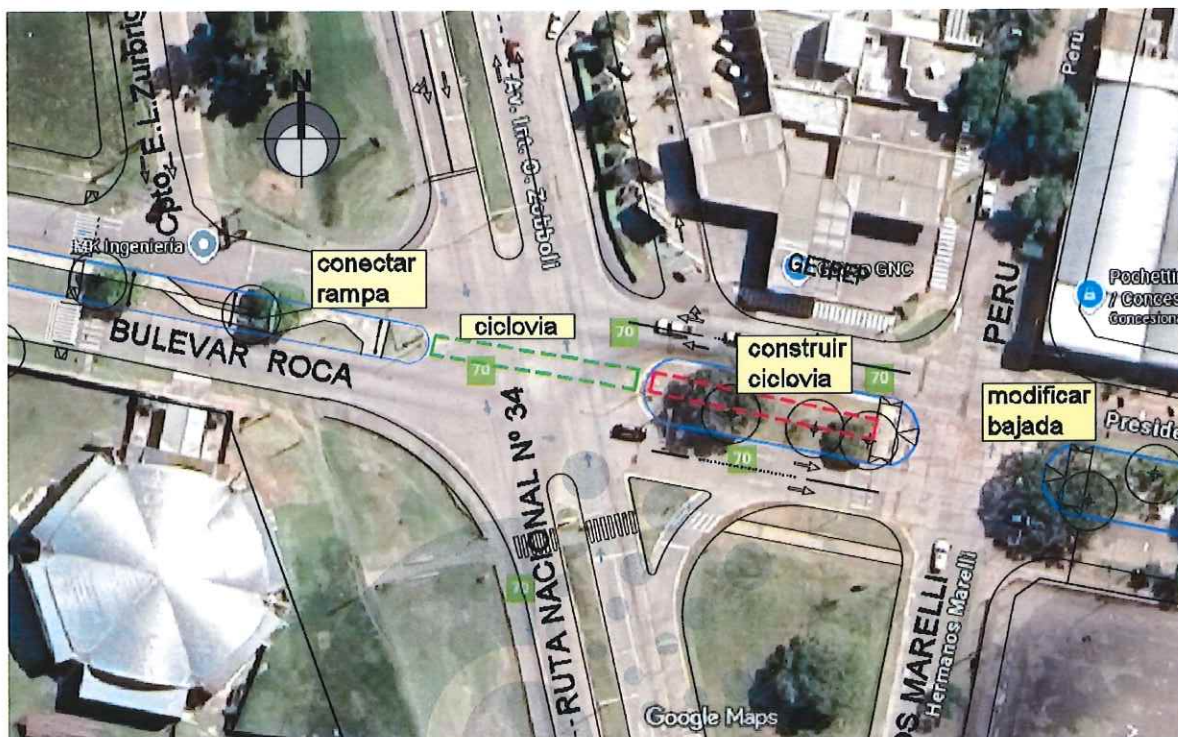
Mgtr. AUGUSTO ROLANDO
Concejal
Juntos por el Cambio - UCR



Arq. CARLA P. BOEDI
Concejal
Unidos para Cambiar Santa Fe - PDP



M. ALEJANDRA SAGARDOY
Concejal
Juntos por el Cambio - UCR



DR. LISANDRO MÁRSICO
PRESIDENTE
Concejo Municipal de Rafaela