CONCEJO
MUNICIPAL DE RAFAELA

Nº 11.142 -1

Iniciado el 28 de OCTUBRE de 2026

Por Concejales del Bloque Unidos para Cambiar Santa Fe, Carla Boidi y Lisandro Márisco

---

Extracto **RESOLUCIÓN.....: Declárese de Interés Municipal la trayectoria deportiva de René Osvaldo Zanatta.**

MESA DE ENTRADAS Y SALIDAS

Letra _____ Nº _____ Fichero _____ Tomo _____

Iniciado el _____ de _____

CONCEJO
MUNICIPAL DE RAFAELA

Concejo Municipal de Rafaela
entró el: 02 / 11 / de 2026
a las 10:45 horas.-
CARLA EDUARDO.
FIRMA

Los Concejales de Unidos para Cambiar Santa Fe, Carla Boidi y Lisandro Mársico, presentan para su aprobación el siguiente:

PROYECTO DE RESOLUCION

VISTO

CONSIDERANDO

Que René Osvaldo Zanátta nació el 14 de junio de 1957 en Villa Libertador General San Martin (Entre Rios). De su unión con Analía Caccia nacieron sus cuatro hijos: Gisela, Denise, Ignacio y Luisina.

Que, radicado en Rafaela, ciudad a la que representó a lo largo de toda su trayectoria, se inició en el motociclismo zonal en el año 1974, corriendo en óvalos de tierra, para hacerlo más adelante en los autódromos, donde fue campeón argentino de velocidad en Superbikes y 350cc. como piloto del equipo oficial Kawasaki, donde obtendría el bicampeonato 1982 y 1983. Fue distinguido por esas conquistas con el premio "Olimpia de Plata", en ambos años al ser considerado el mejor en esa disciplina en el plano nacional.

Que siempre en las dos ruedas, compitió en Grandes Premios del Campeonato Mundial, hasta que un accidente en Europa lo obligó a regresar a nuestro país, como consecuencia de las lesiones sufridas.

Que padeció otro suceso de mayor gravedad en una caída, ocurrida en un óvalo en la ciudad de Pergamino, en una carrera de Motociclismo lo que le demandó una prolongada recuperación.

"Ese día (23 de febrero de 1978) me pasaron cosas lindas y muy feas. Resulta que mi hermano Picky (Jorge), estaba en el servicio militar y hacía un largo tiempo que no lo veía. Cuando me accidenté, quedé tendido en el piso y vino

Entró C. M. Reg. N° 11.142-1

alguien corriendo. Inmediatamente, no sé de dónde salió un cuchillo y cortó todo para poder sacarme el casco ¡Era mi hermano! Y allí le dije: "Picky, estoy reventado". Quedate tranquilo, me respondió. No va a pasar nada". A consecuencia de ello perdí un pulmón. Pero nunca tuve problemas, nunca fumé y tampoco nunca me faltó el aire". Nota a René Zanatta -Diario El Litoral, 26-05-2009.

Que llegaría su debut en el automovilismo en 1983, al subirse a un monoposto de la Fórmula Renault Nacional, sin embargo, tras un breve lapso compitiendo en ella decidiría hacer un parate en el año 1984, dejando de lado toda actividad. Su regreso se daría a nivel nacional en el año 1985, compitiendo en el Club Argentino de Pilotos y en la Fórmula Entrecor.

Que en 1986 pasó a competir en la Fórmula 2 Argentina, obteniendo el subcampeonato de ese año al comando de un prototipo Berta-Volkswagen. A su vez, en este mismo año debutó en la categoría del TC2000 a bordo de un Ford Sierra, con el cual disputaría dos fechas. En los años siguientes continuó su carrera con los monopostos.

Que en 1988 corre en Europa el Mundial de Motociclismo Continental Circus (hoy Moto GP), disputó cuatro carreras en la categoría 250 cc, en Portugal, España, Italia y Alemania, clasificando tercero en su mejor actuación. En 500 cc participó en una carrera en Inglaterra.

Que en el año 1987 corre en la fecha del Mundial de Motos en Argentina en la categoría 250cc y clasifica como el mejor piloto sudamericano. Ese año corrió en dos categorías el mismo día, logrando el campeonato en 250cc y el sexto puesto en el Club Argentino de Pilotos.

Que fue protagonista excluyente en el Turismo Nacional; en el año 1990 debuta en la Clase 2 del Turismo Nacional, disputando su primera temporada completa en competencias de turismos y alzándose con su primer título, a bordo de un Volkswagen Gacel de Domingo Franco Gava, repitiendo el título en el año 1991, tiempo también en que retorna el TC 2000

preparándose para competir en su primera temporada entera dentro de esta categoría, siendo el único piloto rafaelino en obtener dos títulos argentinos.

Que el año 1992 sería su primer año completo en el Turismo Competición 2000, regresaría con un Ford Sierra atendido por el equipo de Hugo Bini y Juan Carlos Pianetto, peleando el torneo palmo a palmo, pero finalizando en cuarto lugar. En este mismo año, tendría su inicio en la máxima categoría del país, el Turismo Carretera, donde debutó a bordo de un Ford Falcon.

Que entre 1993 y 1995, repartió su actividad en las tres categorías más importantes de aquel entonces: el TC 2000, el Turismo Carretera y el Turismo Nacional.

Que, en el año 1994, nuevamente pelearía por la corona del TC 2000, siempre fiel al equipo de Hugo Bini y su Ford Sierra. Nuevamente la chance se escaparía culminando el año en el tercer lugar por detrás de Guillermo Maldonado (campeón) y Ernesto Bessone (subcampeón).

Que, en 1995, René Zanatta marca un hito en la historia del TC 2000, cuando en el primer semestre de ese año, hiciera debutar a un modelo de la marca Chevrolet, poniendo en pista un Chevrolet Kadett siempre con la atención de Hugo Bini.

Que cerraría el año 1995 compitiendo a bordo de un Fiat Tempra. También cambiaría de marca en el Turismo Carretera, pasando a correr con un Chevrolet Chevy.

Que en 1997 nuevamente reparte su actividad por tres, pero en esta oportunidad, además de correr en TC y TC 2000, Zanatta debutaría en el Top Race iniciándose primeramente con un Honda Prelude pasando al año siguiente a competir con un Nissan 300.

Que también durante el año 1997, Juan María Traverso le pide que corra con el Peugeot de TC2000 en Rafaela, donde triunfó en su categoría.

Que, en 1998, es convocado para competir en el equipo oficial Chevrolet de TC 2000 junto a Guillermo Ortelli, sin embargo, a mitad de temporada el equipo se retira y Zanatta centra sus esfuerzos en el Turismo Carretera y el Top Race.

Que, durante los años siguientes, Zanatta competiría casi exclusivamente en el Turismo Carretera, regresando en 2001 al TC 2000 y en 2004 al Turismo Nacional, pero corriendo unas pocas carreras en estas especialidades.

Que logró armar su proyecto personal, montando el «René Zanatta Sport» con las atenciones de Maximiliano Juárez en el chasis y Oscar Castellano en los motores.

Que finalmente, el piloto insigne de la localidad de Rafaela le pondría punto final a su carrera compitiendo en el año 2009 en el Turismo Carretera y cambiando nuevamente de marca al subirse a un Torino Cherokee, la marca que le faltaba en su carrera profesional.

Que como piloto invitado participó en 2009 y 2010 de las dos primeras ediciones de la denominada «Carrera de la Historia» de la categoría Top Race V6. En la primera, luego de consumado su retiro, fue convocado por el piloto Sergio Alaux para compartir la butaca de su Peugeot 407, mientras que, en la segunda edición, fue convocado por el piloto Omar Martínez para conducir su Ford Mondeo II. Asimismo, fue invitado a competir en fechas especiales de categorías zonales, corriendo en 2009 en el TC 4000 del NEA y en 2010 en el Turismo 4000 Standard Santafesino. En ambas oportunidades, René volvería a pilotear unidades Ford Falcon.

Que fiel a su estilo de guerrero de las pistas volvió a la actividad, triunfando en innumerables carreras de motocross y el 17 de diciembre de 2019 estableció el récord absoluto de velocidad -todavía vigente- con una moto Kawasaki Ninja, a 309,455 kilómetros por hora, en el autódromo 'Ciudad de Rafaela".

Que también incursionó en el Rally y en el Superboat (motonáutica), pero por la popularidad del Turismo Carretera alcanzó una gran notoriedad en la categoría, al correr con las cuatro marcas de ese momento: Ford, Chevrolet, Dodge y Torino, retirándose con esta última en Rafaela.

Que preparó pilotos de motos a nivel nacional e internacional que llegaron a correr en Europa, como Sebastián Porto, Leandro Tati Mercado, Andrés González y Valentín Valor.

CONCEJO
MUNICIPAL DE RAFAELA

Que actualmente es director deportivo de su propio equipo en el Campeonato Argentino de Velocidad.

Que nada resultó sencillo para René. La tuvo que pelear desde muy abajo y contribuyó con este aporte a una economía familiar que no conocía la abundancia, pero que nunca renunció al esfuerzo para atender las necesidades de la familia.

Que apasionado del deporte se inspiró en los ídolos de esa época y su nombre trascendió, llevándolo a ganarse un lugar entre los mejores. El salto al pavimento lo consagró en el plano nacional; actualmente transmite sus enseñanzas a jóvenes valores del motociclismo y sigue disfrutando cada vez que empuña un manillar para beberse los vientos.

Que René Zanatta ha demostrado a lo largo de su magnífica trayectoria como deportista en todas las categorías en que se ha desempeñado una pasión por el deporte motor caracterizada por un gran compromiso y dedicación.

Que su recorrido, le han valido y le valen el permanente reconocimiento nacional, el respeto y admiración de quienes han integrado sus equipos de competición y de sus contrincantes, manteniéndose inalterable la admiración y cariño de su público.

CONCEJO
MUNICIPAL DE RAFAELA

Por todo ello, el CONCEJO MUNICIPAL DE RAFAELA, sanciona la siguiente:

RESOLUCION

Artículo 1º: Declárese de Interés Municipal la trayectoria deportiva de René Osvaldo Zanatta.

Artículo 2º: Envíese copia al Sr. Intendente Municipal Lic. Lonardo Viotti, al Sub Secretario de Deportes Sr. Alejandro Ambort y al Club Atlético de Rafaela.

Artículo 3º: De forma.

Arq. CARLA P. BOIDI
Concejal
Unidos para Cambiar Santa Fe – PDP

Dr. LISANDRO MÁRSICO
Concejal
Unidos para Cambiar Santa Fe – PDP