

COMUNICADO OFICIAL A LOS MEDIOS

REMISEROS HABILITADOS DE RAFAELA - EMPRESAS DE REMISES HABILITADAS

Rafaela, 20 de noviembre 2025

Los remiseros habilitados de la ciudad de Rafaela, junto a las empresas formalmente registradas, informamos públicamente nuestra profunda preocupación y malestar ante la situación crítica que atraviesa el transporte formal de pasajeros en nuestra ciudad.

Durante meses hemos presentado ante el Concejo Municipal y el Departamento Ejecutivo proyectos concretos para la actualización de la normativa vigente y el ordenamiento del servicio. Sin embargo, hasta el día de hoy no hemos recibido respuestas, acciones ni controles efectivos, lo que deriva en un escenario de desigualdad total y riesgo directo para la comunidad.

1. Circulación de vehículos ilegales sin ningún tipo de control

En las calles de nuestra ciudad operan vehículos vinculados a aplicaciones como Didi, Uber y Cabify, sin cumplir NINGUNO de los requisitos legales que exige Rafaela:

- No poseen habilitación municipal.
- No cuentan con seguro para terceros transportados.
- Carecen de carnet profesional.
- No tienen vehículos radicados ni inspeccionados en Rafaela.
- No presentan revisión técnica ni documental.

Pese a esta situación, no existe control alguno por parte del Estado Municipal.



2. Las plataformas digitales también deben cumplir la ordenanza vigente

Las plataformas de transporte de pasajeros deben ajustarse obligatoriamente a la Ordenanza Municipal N.º 3338. No existe excepción legal. El Municipio debe hacer cumplir la ley sin excepciones.

3. Competencia desleal y abandono del sector formal

Los remiseros habilitados cumplimos todas las obligaciones exigidas. Sin embargo, se nos obliga a competir contra vehículos informales que operan sin controles, donde prestan el servicio de transporte vehiculos de una plaza, utilitarios y motos.

4. La ciudad está desprotegida: el pasajero viaja sin seguridad

Viajar sin seguro profesional ni habilitación implica quedar desprotegido ante un accidente. Hoy en Rafaela esa es la realidad.

5. Exigimos intervención inmediata del Gobierno Municipal

Solicitamos:

- Operativos de control a vehículos ilegales.
- Respuesta formal a los proyectos presentados.
- Criterios claros y uniformes.
- Acciones concretas que garanticen igualdad de reglas.

6. Convocatoria a movilización

Si no recibimos respuesta inmediata, convocamos a una movilización el viernes 28 de noviembre a las 19 hs. frente al Nuevo Hospital.

Esta es una medida defensiva, para proteger el trabajo formal y la seguridad de los pasajeros.

FIRMAS:

Remiseros y dueños de empresas

Pablo Torres
23434194

Chayito Robles

Franco FAIR

DARIO B SOLI
25098519

12 3024317
Matias Rodon
DNI 14889867

SOS & FABIAN
Mania Schmet

Quincy Houghton
26912042

28399753

A. Moscardin
26639849

Ref 25198627

Manuel Guehi
23429954

Quesada 20896018
Jorge Tecchio

Pool
 N. 66's Pool
 32619022
 1

TOLOCA CARRO
431636

DNI: 20.490.803
 1/ Normal
 DNI: 31200106

Adrian Bengozi
25697266

~~_____~~
Ariel Franco
35637196

COMUNICADO OFICIAL A LOS MEDIOS

REMISEROS HABILITADOS DE RAFAELA – EMPRESAS DE REMISES HABILITADAS

Rafaela, 20 de noviembre 2025

Los remiseros habilitados de la ciudad de Rafaela, junto a las empresas formalmente registradas, informamos públicamente nuestra profunda preocupación y malestar ante la situación crítica que atraviesa el transporte formal de pasajeros en nuestra ciudad.

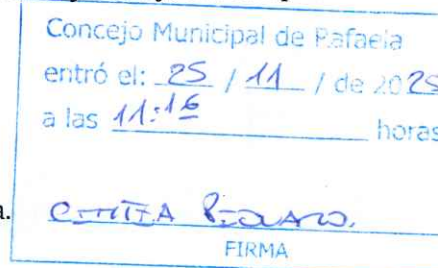
Durante meses hemos presentado ante el Concejo Municipal y el Departamento Ejecutivo proyectos concretos para la actualización de la normativa vigente y el ordenamiento del servicio. Sin embargo, hasta el día de hoy no hemos recibido respuestas, acciones ni controles efectivos, lo que deriva en un escenario de desigualdad total y riesgo directo para la comunidad.

1. Circulación de vehículos ilegales sin ningún tipo de control

En las calles de nuestra ciudad operan vehículos vinculados a aplicaciones como Didi, Uber y Cabify, sin cumplir NINGUNO de los requisitos legales que exige Rafaela:

- No poseen habilitación municipal.
- No cuentan con seguro para terceros transportados.
- Carecen de carnet profesional.
- No tienen vehículos radicados ni inspeccionados en Rafaela.
- No presentan revisión técnica ni documental.

Pese a esta situación, no existe control alguno por parte del Estado Municipal.



2. Las plataformas digitales también deben cumplir la ordenanza vigente

Las plataformas de transporte de pasajeros deben ajustarse obligatoriamente a la Ordenanza Municipal N.º 3338. No existe excepción legal. El Municipio debe hacer cumplir la ley sin excepciones.

3. Competencia desleal y abandono del sector formal

Los remiseros habilitados cumplimos todas las obligaciones exigidas. Sin embargo, se nos obliga a competir contra vehículos informales que operan sin controles, donde prestan el servicio de transporte vehiculos de una plaza, utilitarios y motos.

4. La ciudad está desprotegida: el pasajero viaja sin seguridad

Viajar sin seguro profesional ni habilitación implica quedar desprotegido ante un accidente. Hoy en Rafaela esa es la realidad.

5. Exigimos intervención inmediata del Gobierno Municipal

Solicitamos:

- Operativos de control a vehículos ilegales.
- Respuesta formal a los proyectos presentados.
 - Criterios claros y uniformes.
- Acciones concretas que garanticen igualdad de reglas.

6. Convocatoria a movilización

Si no recibimos respuesta inmediata, convocamos a una movilización el viernes 28 de noviembre a las 19 hs. frente al Nuevo Hospital.

Esta es una medida defensiva, para proteger el trabajo formal y la seguridad de los pasajeros.

FIRMAS:

Remiseros y dueños de empresas

MISEROS COCA
37.452411

33.552.154

VERA
LEONEL
35954009

16445450


24066096

22054996

MARIA CLAUDIA FERNANDEZ

ANDREA PARECHIANO
26.602.797


Oscar Vera



Edouardo


Marlon Ramo
26/05/2010

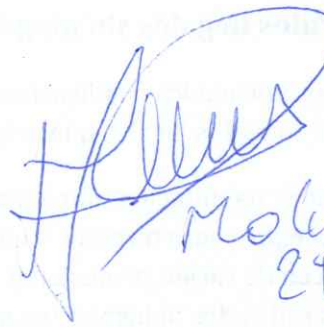

32.226.787

24.152.923


36055212


Luen mateo Olivera


Perassi Mauro florenca


Molins Jheris
29/08/2010